

PIZZETTO 50x50 INTERASSE 15 ml PER RACCOLTA ACQUE CON PIATTAFORMA PEDONABILE IN C.S.

96

80

60

65

65

STRATO DI SOTTOFONIMENTATO

SUB-BALLAST

BALLAST of MIN 20cm SOTTO MARCIAIA

0.000

15

50

15

Technical drawing of a drainage system cross-section. The drawing shows a concrete structure with a drainage channel. Key dimensions include a total width of 155, a channel width of 100, and a channel depth of 30. The structure is labeled "DUTRINAMA" and "MODERNA IMPERMEABILIZZANTE NATURALE A BASE DI BENTONITE". The drawing also shows a "SUB-BALLAST" layer and a "BALLAST 2P. MIN. 25cm SOTTO TRINERIA". A note indicates "se 1 TUB Ø160 carico pieno bivio".

Diagram illustrating the cross-section of a wall assembly, showing various layers and components:

- MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE NATURALE A BASE DI BITUME SODICA** (Natural waterproofing membrane based on sodium bitumen)
- PISTOLE DI FISSAGGIO** (Fixing nails)
- TRATTA IN ACCIAIO INER CON ANCORANTE CHIMICO (TPO HELIX-HF-HE KEY TRAPPA ACCESSO)** (Steel treatment with chemical anchor (TPO HELIX-HF-HE KEY TRAPPA ACCESSO))
- CLUTTAMMA** (Sealing compound)
- CLASSE DI PROTEZIONE DELLA MEMBRANA BITUMINOSA DI CLASSE PROTEZIONE SP 100m** (Protection class of the bituminous membrane)
- MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE NATURALE A BASE DI BITUME SODICA** (Natural waterproofing membrane based on sodium bitumen)
- MEMBRANA SP 100m**
- CEMENTALE INFERIORE D'IMPIANTO CON DENTATO BENTONITE** (Lower concrete of the plant with bentonite denture)





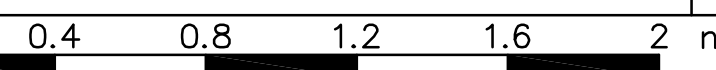
[illegible][illegible]

Il diagramma illustra un profilo trasversale di un manufatto circolare, suddiviso in strati stratificati. Le dimensioni verticali sono indicate a destra del profilo:

- Spessore totale: 11
- Spessore dello strato superiore: 2,5
- Spessore dello strato inferiore: 5,5

Le etichette dei materiali e delle strutture sono:

- SPUIT-MASTIC
- BINDER CHIUSO
- STRATO DI BASE
- STABILIZZATO
- MASTIC

	<b>PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO</b> <b>PROGETTO SPECIALE "VIABILITA' TRENTO – ROCCHETTA"</b> <b>SERVIZIO OPERE STRADALI</b>																									
<h2 style="margin: 0;">APPALTO CONCORSO</h2>																										
<b>PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DELL'ABBASSAMENTO          IN TRINCEA APERTA DEL TRATTO DELLA FERROVIA ELETTRICA          TRENTO – MALE' AD EST DI ZAMBANA NUOVA          FRA LE PROG. KM 8.050 E 9.900 CIRCA</b>																										
<h1 style="margin: 0;">PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE NR.3</h1>																										
<b>Impresa Mandataria:</b>	 <b>IMPRESA COSTRUZIONI S.p.A.</b>																									
<b>Impresa Mandante:</b>	 <b>IMPRESA COSTRUZIONI S.r.l.</b>																									
<b>Impresa Mandante:</b>	 <b>EDILIONE S.p.A.</b>																									
E' vietata la riproduzione di questo documento senza preventiva autorizzazione scritta dei progettisti. (Legge 22 aprile 1941, n.6 633-artt. 2575 e segg. C.C.)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 25%;">DTS</th> <th style="width: 25%;">DTS</th> <th style="width: 25%;">Febbraio 2007</th> <th style="width: 25%;">OO C</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">DESIGN.</td> <td style="text-align: center;">CONTR.</td> <td style="text-align: center;">APPROV.</td> <td style="text-align: center;">DATA</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>E07</b></td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>TT</b></td> <td style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>036a</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">DANNESSA</td> <td style="text-align: center;">CODICI</td> <td style="text-align: center;">NUMERO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><b>SCALA</b></td> <td style="text-align: center;"><b>1 : 20</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;"><b>TAVOLA</b></td> </tr> </table>	DTS	DTS	Febbraio 2007	OO C	DESIGN.	CONTR.	APPROV.	DATA	<b>E07</b>		<b>TT</b>	<b>036a</b>	DANNESSA	CODICI	NUMERO	REV.			<b>SCALA</b>	<b>1 : 20</b>				<b>TAVOLA</b>
DTS	DTS	Febbraio 2007	OO C																							
DESIGN.	CONTR.	APPROV.	DATA																							
<b>E07</b>		<b>TT</b>	<b>036a</b>																							
DANNESSA	CODICI	NUMERO	REV.																							
		<b>SCALA</b>	<b>1 : 20</b>																							
			<b>TAVOLA</b>																							
																										
<h2 style="margin: 0;">STATO DI PROGETTO</h2> <h3 style="margin: 0;">SEZIONI TIPICHE</h3> <h2 style="margin: 0;">PARTICOLARI COSTRUTTIVI A-B-C-D-E-F</h2>																										
<b>PROGETTO DEL TRACCIATO ED OPERE CIVILI:</b> Studio Tecnico – dott. Ing. FRANCO DATAGIS Studio R.C.P. s.n.c. – dott. Ing. FABIO ANESI																										
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  <b>dott. Ing. FRANCO DATAGIS</b>  ISCRIZIONE ALBO N° 263																										