

Allegato C)

SPECIFICHE TECNICHE MINIME ELICOTTERO AW 139 LONG nose

L'elicottero sarà acquisito con contratto di noleggio a freddo. Per lo stesso e per la durata del contratto è prevista la trascrizione dell'esercizio sul Certificato di Immatricolazione con il conseguente inserimento dello stesso all'interno del foglio flotta dell'operatore: "Nucleo Elicotteri della Provincia Autonoma di Trento",

CARATTERISTICHE OBBLIGATORIE CONFIGURAZIONE MACCHINA

modello: AW139 Long nose, con i seguenti requisiti:

- immatricolazione in Italia. L'elicottero deve possedere i seguenti certificati in corso di validità: Certificato di Immatricolazione, certificato acustico, licenza di stazione radio in validità ed emesso da autorità italiana; ARC valido ed emesso da autorità EU con vita residua di almeno 3 mesi);
- mantenimento secondo le norme di aeronavigabilità EASA;
- anno di produzione 2012 o successivi;
- peso massimo a vuoto consentito 5000 kg;
- attività manutentive alla consegna: residuo di almeno 4 mesi e almeno 250 ore prima del fermo schedato per ispezione 300 ore/1 anno compreso o superiori.

L'allestimento deve prevedere:

Software Honeywell: Fase 6 o superiore;

Elicottero NVG compatibile;

Kit di installazione sanitaria per il trasporto di almeno un barellato;

Kit bulkhead fra cabina pax e cockpit;

Verricello;

Una radio 160/170 Mhz;

Possibilità di installazione di equipaggiamenti o di modificare la configurazione dell'elicottero in accordo con il Noleggiatore e con onere a carico della Cassa Provinciale Antincendi (es. installazione radio di compagnia, ancoraggi cabina, ecc.)

CLAUSOLE CONTRATTUALI

Consegna e ritiro elicottero a Trento a carico del Noleggiatore. L'elicottero dovrà essere consegnato, nella configurazione prevista dal presente documento, presso la base del Nucleo elicotteri di Trento, entro 45 giorni dal contratto.

Manutenzione:

- il Nucleo elicotteri della Provincia Autonoma di Trento esegue in autonomia, tramite la propria impresa certificata PART 145, le manutenzioni cellula fino alla 300 ore/1 anno esclusa e le manutenzioni motore fino alla 300 FH esclusa;
- è a carico del Noleggiatore tutta l'attività manutentiva rimanente, che deve essere effettuata in accordo al Programma di Manutenzione approvato e alla manualistica applicabile. Nell'effettuazione di tali interventi manutentivi (manutenzioni superiori la 300 ore/1 anno compresa), il Noleggiatore deve garantire la disponibilità dell'elicottero per almeno 290 giorni/anno.
- è a carico del Noleggiatore l'attività manutentiva non schedulata (AOG) con esclusione degli interventi dovuti a utilizzo non conforme al manuale di volo.
- tutte le parti ricambio, con esclusione dei materiali di consumo, per attività manutentive schedulate o non schedulate della cellula/motore/equipaggiamenti/kit addizionali dovranno essere forniti dal Noleggiatore. La fornitura delle parti di ricambio deve essere effettuata presso la sede del Nucleo Elicotteri di Trento, entro i seguenti termini:
 - priorità AOG: entro 72 ore;
 - priorità urgente: entro 8 giorni;
 - priorità ordinaria: entro 30 giorni.
- deve essere garantito l'accesso e il trasferimento della documentazione tecnica e la disponibilità del personale CAMO per coadiuvare l'inserimento in flotta dell'elicottero e lo svolgimento delle pratiche iniziali;

Il Noleggiatore può effettuare tutte le operazioni di manutenzione di sua competenza presso la base del Nucleo elicotteri di Trento. Nel caso in cui gli interventi di manutenzione vengano effettuati presso altre sedi, i costi di trasferimento dell'elicottero saranno a carico del Noleggiatore e saranno computati al costo orario esposto dal Noleggiatore medesimo in offerta.

DURATA CONTRATTO

12 mesi, con facoltà in capo alla Cassa Provinciale Antincendi di rinnovo successivo per frazioni di sei mesi, fino ad un massimo di ulteriori 12 mesi, mantenendo invariate le condizioni contrattuali, fatta eccezione dell'adeguamento ISTAT dopo il primo anno.

UTILIZZO ELICOTTERO

Presunte 400 ore/anno.

COPERTURE ASSICURATIVE

L'elicottero, per l'intero periodo contrattuale, sarà coperto da assicurazione "Aeronautica Combinata: Corpo elicottero, Infortuni, RC", con onere a carico della Cassa Provinciale Antincendi.