



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

AGENZIA PROVINCIALE PER GLI APPALTI E CONTRATTI



Agenzia Provinciale
per gli Appalti e Contratti

Servizio appalti lavori pubblici
Ufficio gestione gare lavori pubblici

Sito internet

Via Dogana, 8 - 38122 Trento

☎ 0461.496444 - ☎ 0461.496422

serv.appalti.lav.pubb@pec.provincia.tn.it

Trento,

14 APR. 2014

SEDE

Prot. n. S171/14/208616 /3.5/1066-13
(da citare interamente nella risposta)

Oggetto: Gara per l'affidamento dei lavori di messa in sicurezza della S.S. 50 del Grappa e del Passo Rolle dal Km. 105,00 al Km 105,700 mediante la realizzazione di una galleria (Opera 759).
Risposta a richiesta di chiarimenti n. 5.

Viste le seguenti note del competente Servizio Opere Stradali e Ferroviarie fascicolo 19.5.1-2014-70/NPP/RS di data 08.04.2014: prot. n. S105-07/04/2014-0195126, prot. n. S105-07/04/2014-0194135, prot. n. S105-07/04/2014-0194038, prot. n. S105-07/04/2014-0193960, prot. n. S105-07/04/2014-0193950, prot. n. S105-07/04/2014-0193935

si forniscono i seguenti chiarimenti:

Quesito n. 12

Premessa

Il progetto posto a base d'asta è stato sviluppato sulla base del solo "APPALTO PRINCIPALE" con durata dei lavori di 210 giorni complessivi naturali e consecutivi, di cui i primi 100 sono previsti con traffico regolato a senso unico alternato sulla S.S.50 mentre i secondi 110 giorni sono previsti con interruzione al traffico sulla S.S. 50.

Vs. rif.: - documento "Parametri e criteri di valutazione delle offerte" a pag.4; - ER-110-00-0_Relazione_introduttiva a pag. 4;

Quesiti

- 1) *in riferimento al punto 3.2 "Offerta tecnica-temporale" del documento "Parametri e criteri di valutazione delle offerte", precisamente a pag. 6 del suddetto documento di progetto, dove si indica che il "ribasso temporale dovrà essere esclusivamente riferito al periodo di chiusura totale della strada (progettualmente previsto in 110 gg)".
Si chiede riscontro su quanto indicato nella tavola di progetto ET - Programma Lavori sul presente periodo temporale in quanto l'interruzione rappresentata in quest'ultimo elaborato risulta essere di 50 gt (barra rossa denominata "chiusura strada dall'inizio dello scavo con esplosivo") anziché 110 gg come indicato nel documento "Parametri e criteri di valutazione delle offerte".*
- 2) *In riferimento al punto 3.2 "Offerta tecnica-temporale" del documento "Parametri e criteri di valutazione delle offerte", precisamente a pag. 6 del suddetto documento di progetto, dove*

si indica che il " il periodo previsto di 100 gg con strada aperta a fasce orarie è fisso e non potrà subire aumenti".

Si chiede riscontro su quanto indicato nella tavola di progetto ET - Programma Lavori su codesto periodo temporale in quanto il periodo assegnato al senso unico alternato rappresentato in quest'ultimo elaborato risulta essere pari di 41 gg (barra verde denominata "senso unico alternato" ovvero circa 58 gt considerando i giorni naturali consecutivi) anziché 100 gg come indicato nel documento "Parametri e criteri di valutazione delle offerte".

Si chiede delucidazioni in merito in quanto a livello grafico non si capisce quando inizia e quando finisce la fase di cantiere con traffico a senso unico alternato e se comunque è prevista a livello progettuale anche un breve periodo dove la circolazione verrà gestita a doppio senso di marcia.

- 3) In riferimento al documento di progetto ER-110-00-0_Relazione_introduttiva a pag. 3 viene dichiarato che i lavori a base d'asta riguardanti l'APPALTO PRINCIPALE inizieranno terminati i lavori agli imbocchi (relativamente al cottimo 1, 2 e 3). Si chiede conferma in merito e che quindi l'impresa che si accingerà alle lavorazioni troverà una situazione di cantiere con già una sua predisposizione in atto, con i lavori a base di cottimo previsti già realizzati e quindi messa in opera reti paramassi per il cottimo 1, scavo a ridosso dell'imbocco lato Predazzo e pista provvisoria di 112 m c.a. per il cottimo 2, scavo a ridosso dell'imbocco lato Passo Rolle e realizzazione della paratia di micropali di lunghezza 65,50 m per il cottimo 3.
- 4) Se è possibile ricevere il Programma Lavori di progetto in formato editabile per avere maggiori dettagli e venire a conoscenza degli effettivi legami delle attività lavorative

Risposta

Per quanto riguarda i punti 1) e 2) del presente quesito si rimanda alle risposte già formulate (risposte ai quesiti n. 8 e n. 9 – prot. n. 179494 di data 1 aprile 2014).

Punto 3)

Si conferma che l'Impresa si troverà una situazione di cantiere diversa dall'attuale con i Cottimi 1-2-3 realizzati.

Punto 4)

Premesso come già anticipato con risposta n. 129039 di data 7.3.2014, il programma lavori inserito nel CD di progetto va sostituito con la tavola ET.140.15.0, si pubblica quanto richiesto in formato editabile.

Quesito n. 13

In riferimento al punto 3.3 "Offerta economica-prezzo" del documento "Parametri e criteri di valutazione delle offerte", si chiede conferma che nella busta OFFERTA ECONOMICA si debba inserire anche il documento: "WBS matriciale e WBS esplosa", (elaborati n. DR140.05-DR140.10) dell'offerta relativa alle opere di appalto compilato con gli importi derivanti dall'applicazione dei prezzi offerti per le quantità di ciascuna W.P.

Risposta

Si conferma che nella busta "Offerta Economica" devono essere inseriti anche i documenti "WBS matriciale" e "WBS esplosa" dell'offerta relativa alle opere in appalto, compilato con gli importi derivanti dall'applicazione dei prezzi offerti per le quantità di ciascuna W.P..

Quesito n. 14

A pag. 13 del bando di gara, tra la documentazione da allegare all'offerta economica, è indicata l'eventuale documentazione riportata nell'elaborato "Parametri e criteri di valutazione delle offerte". Con ciò s'intendono gli elaborati "WBS matriciale e WBS esplosa" indicati a pagina 10 dell'elaborato "Parametri e criteri di valutazione delle offerte"? L'inserimento di tali elaborati è pertanto opzionale?

Risposta

La documentazione da allegare all'offerta economica è quella indicata al punto 3.A) del bando di gara nonché al punto 3.3 dell'elaborato "parametri e criteri di valutazione delle offerte".

Si chiarisce che l'inserimento nella busta "Offerta Economica" degli elaborati "WBS matriciale" e "WBS esplosa" non è opzionale ma obbligatorio.

Quesito n. 15

Al fine della corretta redazione del Programma Lavori da presentare in sede di offerta, come esplicitamente richiesto a pag. 4 dell'elaborato "Parametri e criteri di valutazione delle offerte", si richiede a Codesta Spettabile Committente copia integrale (in formato digitale) dei pareri, delle autorizzazioni e delle concessioni espresse dagli Enti Competenti (documenti elencati a pag. 20 della "Relazione tecnico illustrativa" e acquisiti nel corso di redazione del progetto).

Risposta

Si pubblicano i pareri delle autorizzazioni e delle concessioni espresse dagli Enti Competenti.

Quesito n. 16

Il punto 3.A MODALITÀ DI FORMULAZIONE OFFERTA ECONOMICA precisa che "le eventuali migliorie qualitative e quantitative proposte dal concorrente ed accettate dall'amministrazione saranno a totale carico dell'aggiudicatario e saranno comprese e compensate nelle corrispondenti voci della "Lista delle lavorazioni e Forniture" previste per l'appalto ... nella compilazione dell'offerta economica il concorrente non dovrà pertanto inserire nuove voci ma tenere conto della miglioria qualitativa e/o quantitativa proposta in corrispondenza della voce a cui la miglioria si riferisce..."

La "Lista delle lavorazioni e forniture" riturata in originale presso la S.A. riporta un apposito spazio che prevede l'inserimento di "Opere aggiunte da Concorrente per mancanza di lavorazioni rilevate nel progetto".

L'Impresa chiede se le tali pagine devono essere compilate dall'Offerente inserendo anche i prezzi e quantità derivanti dalle migliorie tecniche proposte oppure deve riportare unicamente eventuali voci di elenco mancanti rispetto al progetto posto a base di gara?

Risposta

Relativamente all'apposito spazio previsto nella "lista delle lavorazioni e forniture" per l'inserimento di "opere aggiunte dal Concorrente per mancanza di lavorazioni rilevate nel progetto" si precisa che in tale spazio **non** devono essere inseriti prezzi e quantità derivanti dalle migliorie tecniche proposte dal Concorrente ma unicamente eventuali voci dell'elenco mancanti rispetto al progetto posto a base di gara.

Quesito n. 17

Con la presente, la scrivente impresa richiede conferma di quanto di seguito indicato:

Nella busta "Offerta tecnico - Temporale" vanno inserite n. 2 buste di cui:

- 1) denominata "Plico allegati 1" contenente Allegato 1(punto 3.2.1.Parametri e criteri di valutazione offerte) e cronoprogramma + relativa relazione (punto 3.2.2);*
- 2) denominata "Plico allegati 2" contenente relazioni di cui ai punti 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.2.6, 3.2.7*

Risposta

Si precisa che nella busta "Offerta Tecnico-Temporale", oltre alla dichiarazione relativa al ribasso temporale formulato secondo l'allegato n. 1, al programma lavori e relativa motivazione (punto 3.2.2), alle relazioni di cui ai punti 3.2.3 – 3.2.4 – 3.2.5 – 3.2.6 – 3.2.7 l'Impresa potrà facoltativamente aggiungere un "PLICCO ALLEGATI 1" – documentazione integrativa alla relazione di cui al punto 3.2.2 (congruità con il programma lavori) e "PLICCO ALLEGATI 2" – documentazione integrativa alle relazioni di cui ai punti 3.2.3 - 3.2.4 - 3.2.5 - 3.2.6 - 3.2.7 come previsto al punto 3.2 dei "Parametri e criteri di valutazione delle offerte".

Tale "Plico Allegati 2" è inteso unico ad integrazione dei 5 documenti presentati.

Quesito n. 18

A seguito dell'analisi del cronoprogramma ET_140_15, pubblicato in data 25/03/2014, la Scrivente riscontra quanto segue:

- i primi 100 giorni di lavorazione sono previsti a senso unico alternato*
- i successivi ai 110 giorni sono invece previsti a chiusura totale del traffico pubblico; tale periodo comprende anche lavorazioni non riconducibili all'utilizzo di esplosivo.*

Si chiede a codesta Spettabile Committente se tale distribuzione delle tempistiche sia tassativa o se sia modificabile, ovvero se sia possibile distribuire le lavorazioni previste con senso unico alternato suddividendole in due periodi distinti, l'uno precedente e l'altro successivo alle opere previste con chiusura totale del traffico, mantenendone inalterata la durata complessiva di 100 giorni solari.

Risposta

Si conferma che il tempo di esecuzione dei lavori è diviso in due fasi distinte; la prima di 100 giorni con regolazione del traffico sulla S.S. 50 a senso unico alternato e la seconda di 110 giorni con chiusura totale della S.S. 50 (come previsto nella tavola ET_140_15_0 - Programma lavori). La chiusura della S.S. 50 è dovuta all'avvio dei lavori di scavo con esplosivo, in quanto considerata la precarietà del versante roccioso soprastante, per ragioni di sicurezza non sarà più possibile aprire il transito sulla attuale sede stradale dopo l'inizio dello scavo con l'esplosivo. In definitiva una volta chiusa l'attuale sede stradale il traffico potrà riprendere solamente all'interno della nuova galleria realizzata. Non sarà possibile pertanto prevedere fasi alterne di apertura - chiusura.

La tempistica proposta dall'Impresa è pertanto modificabile nei limiti del punto 3.2.1 dei "Parametri e criteri di valutazione dell'offerta".

Quesito n. 19

In riferimento al punto 3.2 "Offerta tecnica-temporale" del documento "Parametri e criteri di valutazione delle offerte", dove si indicano il numero di facciate per ogni relazione da predisporre, precisamente per i punti 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.2.6 e 3.2.7., si chiede conferma sul fatto i cartigli di ogni singola relazione non rientrano nel conteggio e che di conseguenza nel conteggio rientrano solo le facciate dattiloscritte.

Risposta

Si conferma che i cartigli di ogni singola relazione non rientrano nel conteggio del numero di facciate e di conseguenza rientrano in tale conteggio solo le facciate dattiloscritte.

Quesito n. 20

- *L'elaborato "relazione tecnica illustrativa" a pag. 17 precisa che i tempi di realizzazione per i lavori previsti sono stimati in circa 210 giorni complessivi naturali e consecutivi di cui i primi 100 sono previsti con il traffico regolato a senso unico alternato sulla SS50 mentre i secondi 110 giorni sono previsti con interruzione al traffico sulla SS50 e deviazione sul Passo San Pellegrino. A differenza di quanto indicato nella relazione suddetta, l'elaborato "programma lavori" individua tre fasi distinte: la chiusura totale della strada è prevista nella fase centrale dei lavori mentre il senso unico alternato è previsto nelle fasi iniziale e finale. Oltre a ciò, la durata delle suddette fasi non coincide con quanto riportato nella "relazione tecnica illustrativa" e con quanto indicato nell'elaborato "parametri e criteri di valutazione delle offerte" al punto 3.2.1: "il ribasso temporale offerto dovrà essere esclusivamente riferito al periodo di chiusura totale della strada (progettualmente previsto in 110 gg) (...). Il tempo progettualmente previsto di 100 gg con strada aperta a fasce orarie è fisso e non potrà subire aumenti". Si richiede di confermare se il tempo di esecuzione dei lavori è diviso in due fasi distinte, al prima di 100 gg con chiusura della SS50 a senso unico alternato e la seconda di 110 gg con chiusura totale della SS50, oppure se è possibile prevedere fasi alternate di chiusura della strada, parziale e totale. Inoltre si richiede chiarimento in merito alle lavorazioni che prevedono la chiusura totale della strada e rientrano all'interno dei 110 gg, al fine di poter valutare correttamente il ribasso temporale.*
- *Come indicato al punto 3.2.2 dell'elaborato "parametri e criteri di valutazione delle offerte" il programma lavori presentato dai concorrenti dovrà essere redatto preferibilmente su di un unico elaborato. Si chiede conferma se tale documento costituisce elaborato a sè o se va inserito all'interno del Plico Allegati 1.*
- *La tavola SIC_05_5 fa riferimento ad uno schema esecutivo delle volate. Al fine di poter eseguire la taratura delle volate stesse, così come richiesto al punto 3.2.7 dell'elaborato "parametri e criteri di valutazione delle offerte" si chiede se sia possibile disporre dello schema suddetto.*

Risposta

Si conferma che il tempo di esecuzione dei lavori è diviso in due fasi distinte; la prima di 100 giorni con regolazione del traffico sulla S.S. 50 a senso unico alternato e la seconda di 110 giorni con chiusura totale della S.S. 50 (come previsto nella tavola ET_140_15_0 - Programma lavori). La chiusura della S.S. 50 è dovuta all'avvio dei lavori di scavo con esplosivo, in quanto considerata la precarietà del versante roccioso soprastante, per ragioni di sicurezza non sarà più possibile aprire il transito sulla attuale sede stradale dopo l'inizio dello scavo con l'esplosivo. In definitiva una volta chiusa l'attuale sede stradale il traffico potrà riprendere solamente all'interno della nuova galleria realizzata. Non sarà possibile pertanto prevedere fasi alterne di apertura - chiusura (vedi risposta quesito 171184).

Il programma lavori previsto al punto 3.2.2 dell'elaborato "Parametri e criteri di valutazione delle offerte" costituisce elaborato a se stante e non è ricompreso nel plico "Allegati 1" (vedi risposta quesito 161302).

La tavola SIC_05_5 riguarda lo schema delle fasi di scavo in galleria dal punto di vista della gestione della sicurezza ed evidentemente fa riferimento anche a "schemi di volata". Tali "schemi" dovranno essere studiati e proposti dall'Impresa stessa al fine di limitare le vibrazioni come previste al punto 3.2.7 tabella A dei "Parametri e criteri di valutazione delle offerte".

Quesito n. 21

Si chiede conferma che i lavori relativi alla realizzazione della paratia prevista presso l'imbocco "passo Rolle" e della parete chiodata prevista presso l'imbocco "Predazzo", comprensivi dei relativi scavi, risultino facenti parte di lavorazioni stralciate dal presente appalto e ricadenti precisamente nei lotti COTTIMO 2 e 3.

Risposta

Si conferma che la paratia (berlinese) presso l'imbocco passo Rolle e la parete chiodata presso l'imbocco lato Predazzo compresi i relativi scavi risultano facenti parte di lavorazioni escluse dall'appalto e realizzate mediante cottimi fiduciari come evidenziato nella tavola E.T.- 311 - 000 Planimetria Generale degli interventi.

IL DIRIGENTE
- dott. Leonardo Caronna -

