





PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE E INFRASTRUTTURE
SERVIZIO GESTIONE STRADE

**PROGETTO PER L'APPALTO
DEI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA
DI ALCUNI LOTTI DI STRADE
STATALI E PROVINCIALI**

**LOTTO 4 – VALLE DI CAVEDINE
ESTENSIONE KM 36,111**

3.4 SCHEDE DESCRITTIVE

PROGETTISTI:  Ing. Italo ARTICO  Ing. Filiberto BOLEGO	IL DIRETTORE DELL'UFFICIO GESTIONE PER LA ZONA CENTRO Ing. Italo ARTICO IL DIRETTORE DELL'UFFICIO GESTIONE PER LA ZONA OVEST Ing. Filiberto BOLEGO 	
COLLABORATORI PER LA PROGETTAZIONE: P.I. Fausto CATTANI P.I. Paolo DALLAPICCOLA Geom. Andrea FABBRO Geom. Marco FONTANARI	VISTO! IL DIRIGENTE  Ing. Stefano DE VIGILI	DATA: Febbraio 2011 SPAZIO PER TIMBRO P.A.T. 

S.P. n. 84 di CAVEDINE E DIR. PADERGNONE

S.P. n° 84 di Cavedine	dal Km	0,000	al Km	20,160
S.P. n° 84 dir. Padergnone	dal Km	0,000	al Km	1,462
S.P. n° 84 svincolo Padergnone	dal Km	0,000	al Km	0,155
Lunghezza totale			Km	21,777

Lato destro:

Lunghezza livello con piano campagna	Km	0,593
Lunghezza del tratto con scarpata	Km	8,500
Lunghezza del tratto in rilevato	Km	5,769
Lunghezza muro di sostegno	Km	4,847
Lunghezza muri di sottoscarpa	Km	0,000
Lunghezza muri di controripa	Km	0,821
Lunghezza pareti rocciose	Km	1,247

Lato sinistro:

Lunghezza livello con piano campagna	Km	0,589
Lunghezza del tratto con scarpata	Km	9,500
Lunghezza del tratto in rilevato	Km	5,834
Lunghezza muro di sostegno	Km	2,539
Lunghezza muri di sottoscarpa	Km	0,000
Lunghezza muri di controripa	Km	1,330
Lunghezza pareti rocciose	Km	1,985

Larghezza media del piano viabile	m	7,00
-----------------------------------	---	------

Larghezza media della banchina	m	0,70
--------------------------------	---	------

Numero incroci con S.S.	n°	6
Numero incroci con S.P.	n°	9
Numero incroci con S. Comunali	n°	93

Numero accessi privati	n°	476
------------------------	----	-----

Segnaletica Verticale:

Numero segnali verticali	n°	575
Numero tabelle informative	n°	0
N.ro segnali progressiva dist.	n°	111
Numero specchi parabolici	n°	8

Segnaletica Orizzontale:

Striscie laterali		m	43'600,00
Striscia centrale	presente	m	20'000,00

Lunghezza Barriere di sicurezza	m	5'942,00
---------------------------------	---	----------

Numero piazzole di sosta	n°	10,00
--------------------------	----	-------

Parcheggi	n°	0,00
-----------	----	------

Stato manto asfalto		buono	
---------------------	--	-------	--

Elementi particolari:

Ponti/nome	Km	Lunghezza	Larghezza	Portata	Barriera	Caratteristiche
Galleria	14,305	78,00	8,000			
ponte	20,122	21,90	8,000			1° cat.
Canalette in cls.		150,00				
Canale (Roggia di Calavino)		2'310,00				
Tombini		numero	Diametro	Dimensioni	Lungh.	
Pozzetti		208		0,50x0,60		
Tombini		45	0,60			2'510,00

Altro (descrizione sommaria):

La S.P. 84 di Cavedine inizia staccandosi dalla strada statale n° 45 bis Gardesana Occidentale dopo l'abitato di Vezzano, scendendo verso il paese di Padergnone, al km. 1,200 circa si stacca la diramazione per Padergnone mentre la strada principale sale verso il paese di Calavino. Nell'attraversare la valle di Cavedine incontra i paesi di Calavino, Lasino, Stravino, Cavedine, Vigo Cavedine e dopo aver superato il passo di S. Udalrico, scende attraversando il paese di Drena e termina al km 20,160 con la rotatoria di Drò. Le caratteristiche geometriche su tutto il tracciato si possono ritenere buone per il passaggio del pubblico transito, in particolare la strada ha un larghezza media costante di m. 7,00 è completamente bitumata e il manto di usura risulta mediamente discreto. La segnaletica verticale e orizzontale è sufficiente e si trova in buone condizioni di manutenzione. Le murature sia di sostegno che di controripa e le opere d'arte in genere non presentano problemi. Tutta la rete è provvista di opere per lo smaltimento delle acque (tombini, pozzetti, canali ecc.) che si possono ritenere adeguate. Nel tratto iniziale fino a poco prima dell'abitato di Calavino la strada è a mezza costa con pareti rocciose che presentano un relativo pericolo di caduta sassi.

S.P. n. 214 DEL LAGO DI CAVEDINE E DIR. PIETRAMURATA

S.P. n° 214 di Pergolese	Dal Km	0,000	al Km	9,513
S.P. n° 214 dir Pietramurata	Dal Km	0,000	al Km	1,495
Lunghezza totale			Km	<u>11,008</u>

Lato destro:

Lunghezza livello con piano campagna	Km	4,000
Lunghezza del tratto con scarpata	Km	4,750
Lunghezza del tratto in rilevato	Km	0,000
Lunghezza muro di sostegno	Km	1,822
Lunghezza muri di sottoscarpa	Km	0,000
Lunghezza muri di controripa	Km	0,140
Lunghezza pareti rocciose	Km	0,000

Lato sinistro:

Lunghezza livello con piano campagna	Km	5,350
Lunghezza del tratto con scarpata	Km	2,960
Lunghezza del tratto in rilevato	Km	0,000
Lunghezza muro di sostegno	Km	0,886
Lunghezza muri di sottpscarpa	Km	0,000
Lunghezza muri di controripa	Km	1,267
Lunghezza pareti rocciose	Km	0,150

Larghezza media del piano viabile	m	5,00
-----------------------------------	---	------

Larghezza media della banchina	m	0,40
--------------------------------	---	------

Numero incroci con S.S.	n°	2
Numero incroci con S.P.	n°	1
Numero incroci con S. Comunali	n°	32

Numero accessi privati	n°	189
------------------------	----	-----

Segnaletica Verticale:

Numero segnali verticali	n°	242
Numero tabelle informative	n°	1
N.ro segnali progressiva dist.	n°	52
Numero specchi parabolici	n°	5

Segnaletica Orizzontale:

Striscie laterali		m	22'016,00
Striscia centrale	assente	m	0,00

Lunghezza Barriere di sicurezza	m	3'450,00
---------------------------------	---	----------

Numero piazzole di sosta	n°	2
--------------------------	----	---

Parcheggi	n°	1
-----------	----	---

Stato manto asfalto		buono	
---------------------	--	-------	--

Elementi particolari:

Ponti/nome	Km	Lunghezza	Larghezza	Portata	Caratteristiche
Pergolese	2,720	32,400	4,700	t. 15	a travata
Masi di Cavedine	4,125	32,400	3,450	t. 15	a travata
Fiume Sarca	1,300	53,800	7,000	1° cat.	a travata
Tombini		numero	Diametro	Dimensioni	Lungh.
Collettore(Km 0,000 al Km 0,800			0		800,00
Tombini		37	0,30		122,00

Altro (descrizione sommaria):

La S.P. n. 214 del Lago di Cavedine inizia staccandosi dalla strada statale n° 45 bis Gardesana Occidentale all'uscita del paese di Sarche, attraversa il centro abitato di Ponte Oliveti, di Pergolese e termina all'incrocio con la S.P. 84 di Cavedine in località Marocche di Drena al km 9,500 circa. In località Masi di Cavedine in corrispondenza con il ponte sul canale Rimone I, girando sulla destra, incomincia la diramazione per Pietramurata che termina, dopo aver attraversato il paese di Pietramurata, all'innesto sulla SS.45 bis. In particolare la strada è totalmente pianeggiante, ha una carreggiata regolare di m. 6,00 fino al paese di Pergolese, e per il rimanente tratto varia da m. 3,00 a m. 5,00; il manto d'usura è in buone condizioni, con diversi tratti recentemente bitumati con asfalto antiskid. Le opere per lo smaltimento delle acque superficiali (tombini, pozzetti, canali ecc.) sono sufficienti, la segnaletica verticale e orizzontale è in discrete condizioni. Percorrendo la strada si attraversa il canale Rimone I con due ponti di portata limitata a t. 15 e il fiume Sarca con un ponte per carichi di prima categoria. Nel complesso la strada si può considerare in buone condizione di manutenzione.
--

S.P.251 PONTE OLIVETI

S.P.n° 251 PONTE OLIVETI	Dal Km	0,000	al Km	3,326
Lunghezza totale			Km	<u>3,326</u>

Lato destro:

Lunghezza livello con piano campagna	Km	0,319
Lunghezza del tratto con scarpata	Km	1,594
Lunghezza muro di sostegno	Km	0,219
Lunghezza muri di controripa	Km	0,870
Lunghezza ponte	Km	0,037
Lunghezza pareti rocciose	Km	0,287

Lato sinistro:

Lunghezza livello con piano campagna	Km	0,703
Lunghezza del tratto con scarpata	Km	0,753
Lunghezza muro di sostegno	Km	0,370
Lunghezza muri di controripa	Km	1,262
Lunghezza ponte	Km	0,037
Lunghezza pareti rocciose	Km	0,201

Larghezza media del piano viabile	m	5,50
-----------------------------------	---	------

Larghezza media della banchina	m	0,50
--------------------------------	---	------

Numero incroci con S.S.	n°	0
Numero incroci con S.P.	n°	2
Numero incroci con S. Comunali	n°	1
Numero incroci con S. interpoderali	n°	3

Numero accessi privati	n°	22
------------------------	----	----

Segnaletica Verticale:

Numero segnali verticali	n°	125
Numero tabelle informative	n°	18
N.ro segnali progressiva dist.	n°	34
Numero specchi parabolici	n°	3

Segnaletica Orizzontale:

Striscie laterali		m	6'740,00
Striscia centrale	assente	m	0,00

Lunghezza Barriere di sicurezza	m	2'646,90
Barriera tipo H 2 bordo ponte	m	788,10
Barriera tipo H 2 bordo laterale	m	202,10
Barriera tipo N 2 bordo laterale	m	735,20
Barriera tipo N 2 bordo laterale	m	417,00
Barriera stradali altre tipologie	m	504,50

Numero piazzole di sosta	n°	2
--------------------------	----	---

Parcheggi	n°	0
-----------	----	---

Stato manto asfalto		buono	
---------------------	--	-------	--

Elementi particolari:

Ponti/nome	Km	Lunghezza	Larghezza	Portata
RIMONE	0,011	37,000	3,000	t. 15
Tombini / Caditoie		numero		
Tombini / Caditoie		37		

Altro (descrizione sommaria):

La S.P. n. 251 di Ponte Oliveti inizia staccandosi dal lato sinistro della S.P. n. 214 del Lago di Cavedine in corrispondenza della loc. Ponte Oliveti al km 0,850 circa e sale fino a collegarsi con la S.P. n. 84 di Cavedine al km 4,615 circa. La strada copre un dislivello complessivo di m 180 con una pendenza media del 5,40% e massima del 12%. Il tratto di strada compreso fra le pr. km. 0,000 e km 1,365 è stato realizzato nel 1990 mentre la parte rimanente fra le pr. km. 1,365 e l'intersezione con la S.P. n. 84 risale all'anno 2005. Lo stato generale di manutenzione della strada è buono e la segnaletica sia orizzontale che verticale è nuova