




PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE E INFRASTRUTTURE
SERVIZIO GESTIONE STRADE

**PROGETTO PER L'APPALTO
DEI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA
DI ALCUNI LOTTI DI STRADE
STATALI E PROVINCIALI**

**LOTTO 8 – BASSA VAL DI NON
ESTENSIONE KM 32,913**

3.8. SCHEDE DESCRITTIVE

<p>PROGETTISTI:</p> <p>Ing. Italo ARTICO</p> <p>Ing. Filiberto BOLEGO</p>	<p>IL DIRETTORE DELL'UFFICIO GESTIONE PER LA ZONA CENTRO</p> <p>Ing. Italo ARTICO</p> <p>IL DIRETTORE DELL'UFFICIO GESTIONE PER LA ZONA OVEST</p> <p>Ing. Filiberto BOLEGO</p>	
<p>COLLABORATORI PER LA PROGETTAZIONE:</p> <p>P.I. Fausto CATTANI</p> <p>P.I. Paolo DALLAPICCOLA</p> <p>Geom. Andrea FABBRO</p> <p>Geom. Marco FONTANARI</p>	<p>VISTO IL DIRIGENTE</p> <p>Ing. Stefano DE VIGILI</p>	<p>DATA:</p> <p>Febbraio 2011</p> <p>SPAZIO PER TIMBRO P.A.T.</p> 

S.P. n. 13 della Predaia con svincoli

Dal Km 0,140 al Km 15,048

Svincoli	Km	0,160
Lunghezza totale	Km	15,068

Lato destro:

Lunghezza livello con piano campagna	Km	2,810
Lunghezza del tratto con scarpata	Km	2,900
Lunghezza del tratto in rilevato	Km	6,300
Lunghezza muri di controripa	Km	1,420
Lunghezza pareti rocciose	Km	1,070
Muro di sostegno	km	0,750
Lunghezza con marciapiede	km	1,900

Lato sinistro:

Lunghezza livello con piano campagna	Km	2,700
Lunghezza del tratto con scarpata	Km	5,400
Lunghezza del tratto in rilevato	Km	2,700
Lunghezza muri di controripa	Km	2,050
Lunghezza pareti rocciose	Km	2,250
Muro di sostegno	km	0,470
Lunghezza con marciapiede	km	1,050

Larghezza media del piano viabile	m	6,00
--	---	------

Larghezza media della banchina	m	1,00
---------------------------------------	---	------

Numero incroci con S.S.	n°	2
Numero incroci con S.P.	n°	2
Numero incroci con S. Comunali	n°	
		47

Segnaletica Verticale:

Numero segnali verticali	n°	274
Numero tabelle informative	n°	32

Segnaletica Orizzontale:

Striscie laterali	presenti	m	30'000,00
Striscia centrale		m	1000

Lunghezza Barriere di sicurezza	m	3,20
--	---	------

Numero piazzole di sosta	n°	7
---------------------------------	----	---

S.P. n. 13 della Predaia con svincoli

Parcheggi	n°	3
------------------	----	---

Stato manto asfalto		buono	
----------------------------	--	-------	--

Rotatorie	n°	3
------------------	----	---

Elementi particolari:

Ponti/nome	Km	Lunghezza	Larghezza	Portata	Barriera	Caratteristiche
Cava S. Romedio	1,32	40,00	6,00			cls
Rio Valle	14,69	8,00	8,00		si	arco sls
Sovrapasso Cles-Taio		37,00	7,00		si	travi acc.+soletta
Semimpalcato Cles-Taio		48,00	7,00			tracvi cap

Tombini		numero	Diametro	Dimensioni	Lungh.
pozzetti		135			
condotta a valle			300		1250,00
condotta a monte			250		500,00
condotta a monte			300		1700,00
canalette a valle					200,00
canalette a monte					4100,00
attraversamento		24	300		6,00
attraversamento		1	500		15,00
attraversamento		1		70x70	6,00
attraversamento		2	500		6,00
attraversamento		1	300		12,00
drenaggi		1	125		480,00

Altro (descrizione sommaria):

La S.P.13 della Predaia ha una lunghezza totale di km. 15,048 e si dirama in due tronchi, rispettivamente al km. 2,500 con quello di Dardine (S.P.13 Dir Dardine) e al km. 6,650 con quella di Vervò (S.P. 13 Dir Vervò).

La S.P.13 della Predaia si innesta sul lato sinistro della S.S. 43 della Val di Non al km. 15,700 ad una quota altimetrica di ml. 471 s.l.m.; attraversa l'abitato di Mollaro, Priò ad una quota altimetrica ml. 660 s.l.m, Tres ad una quota altimetrica di ml. 800 s.l.m., per poi terminare nel centro dell'abitato di Taio ad una quota altimetrica di ml 530 s.l.m., riinnestandosi nuovamente nella S.S. 43 della Val di Non al km. 11,700.

La S.P.13 della Predaia viene attraversata nell'abitato di

Taio al Km. 14,412 dalla Ferrovia Elettrica Trento Malè con relativo passaggio a livello a raso.

Nella tratta in oggetto sono compresi i nuovi svincoli sulla SS 43 sia a Mollaro che a Taio

S.P. n. 13 della Predaia dir. Dardine

Dal Km 0,000 al Km 1,543

Svincoli	Km	0,000
Lunghezza totale	Km	1,543

Lato destro:

Lunghezza livello con piano campagna	Km	0,250
Lunghezza del tratto in rilevato	Km	1,200
Muro di sostegno	km	0,100

Lato sinistro:

Lunghezza livello con piano campagna	Km	0,200
Lunghezza del tratto con scarpata	Km	0,730
Lunghezza muri di controripa	Km	0,060
Lunghezza pareti rocciose	Km	0,550

Larghezza media del piano viabile	m	6,00
--	---	------

Larghezza media della banchina	m	0,80
---------------------------------------	---	------

Numero incroci con S.S.	n°	0
Numero incroci con S.P.	n°	1
Numero incroci con S. Comunali	n°	1

Segnaletica Verticale:

Numero segnali verticali	n°	29
Numero tabelle informative	n°	1

Segnaletica Orizzontale:

Strisce laterali	presenti	m	3'080,00
Striscia centrale		m	assente

Lunghezza Barriere di sicurezza	m	210,00
--	---	--------

Numero piazzole di sosta	n°	1
---------------------------------	----	---

Parcheggi	n°	0
------------------	----	---

Stato manto asfalto		buono	
----------------------------	--	-------	--

Elementi particolari:

Ponti/nome	Km	Lunghezza	Larghezza	Portata	Barriera	Caratteristiche
ponte		5,000	5,000		si	cls

S.P. n. 13 della Predaia dir. Dardine

ponte		5,000	5,000		si	cls
-------	--	-------	-------	--	----	-----

Tombini		numero	Diametro	Dimensioni	Lungh.
pozzetti		2			
attraversamento		2	300		5,00
attraversamento		1	400		5,00
canalette a monte					900,00
canalette a valle					100,00

Altro (descrizione sommaria):

La S.P.13 Dir Dardine ha una lunghezza totale di km. 1,543, tale tronco si innesta al km. 2,250 della S.P.13 della Predaia ad una quota altimetrica di ml. 565 s.l.m. per poi terminare nel centro dell'abitato di Dardine ad una quota altimetrica di ml. 476 s.l.m.

S.P. n. 124 di Ton

Dal Km 0,000 al Km 4,912

Svincoli	Km	0,000
Lunghezza totale	Km	4,912

Lato destro:

Lunghezza livello con piano campagna	Km	0,120
Lunghezza del tratto con scarpata	Km	1,850
Lunghezza del tratto in rilevato	Km	0,000
Lunghezza muri di controripa	Km	0,000
Lunghezza pareti rocciose	Km	0,690
Muro di sostegno	km	2,372
Lunghezza con marciapiede	km	0,000

Lato sinistro:

Lunghezza livello con piano campagna	Km	0,482
Lunghezza del tratto con scarpata	Km	2,560
Lunghezza del tratto in rilevato	Km	0,000
Lunghezza muri di controripa	Km	0,000
Lunghezza pareti rocciose	Km	0,000
Lunghezza con marciapiede	km	0,350
Muro di sostegno	km	1,130

Larghezza media del piano viabile	m	5,50
--	---	------

Larghezza media della banchina	m	0,60
---------------------------------------	---	------

Numero incroci con S.S.	n°	1
Numero incroci con S.P.	n°	3
Numero incroci con S. Comunali	n°	4

Segnaletica Verticale:

Numero segnali verticali	n°	30
Numero tabelle informative	n°	10

Segnaletica Orizzontale:

Strisce laterali	presenti	m	9'400,00
Striscia centrale		m	assente

Lunghezza Barriere di sicurezza	m	1'872,00
--	---	----------

Numero piazzole di sosta	n°	3
---------------------------------	----	---

S.P. n. 124 di Ton

Parcheggi	n°	0
------------------	----	---

Stato manto asfalto		buono	
----------------------------	--	-------	--

Elementi particolari:

Ponti/nome	Km	Lunghezza	Larghezza	Portata	Barriera	Caratteristiche
Rinassico	3,75	64,000	5,100		si	c.a.
sottopasso metri 3,00*2,50	2,92	3,000	5		si	c.a.

Tombini		numero	Diametro	Dimensioni	Lungh.
attraversamento			800		12,00
attraversamento			1'000		9,00
attraversamento			1'400		15,00
attraversamento			1'400		16,00
attraversamento			1'200		14,00
fosso di guardia					40,00
pozzetti					23,00

Altro (descrizione sommaria):

La S.P.124 di Ton ha una lunghezza totale di km. 6,236; l'asta principale è di km 4,912 e si dirama in un tronco al km. 4,880 denominato ramale di Castel Thun della lunghezza di km 1,324.

La S.P. 124 di Ton si innesta sul lato sinistro della ex S.S. 43 della Val Di Non al km. 22,350 circa ad una quota altimetrica di ml. 300 s.l.m. per poi congiungersi, attraversando la frazione di Bastianelli e l'abitato di Vigo, ad una quota di ml 485 s.l.m. al km 2,600 della S.P. 203 del Rinassico.

La strada provinciale n° 124 corre completamente all'interno del territorio comunale di Ton.

S.P. n. 124 di Ton dir. Castel Thun

Dal Km	0,000	al Km	1,324
Svincoli	Km	0,000	
Lunghezza totale	Km	1,324	

Lato destro:

Lunghezza livello con piano campagna	Km	0,554
Lunghezza del tratto con scarpata	Km	0,750
Lunghezza del tratto in rilevato	Km	0,000
Lunghezza muri di controripa	Km	0,000
Lunghezza pareti rocciose	Km	0,000
Muro di sostegno	km	0,020
Lunghezza con marciapiede	km	0,000

Lato sinistro:

Lunghezza livello con piano campagna	Km	0,740
Lunghezza del tratto con scarpata	Km	0,354
Lunghezza del tratto in rilevato	Km	0,000
Lunghezza muri di controripa	Km	0,000
Lunghezza pareti rocciose	Km	0,000
Muro di sostegno	km	0,230

Larghezza media del piano viabile	m	3,50
--	---	------

Larghezza media della banchina	m	0,50
---------------------------------------	---	------

Numero incroci con S.S.	n°	0
Numero incroci con S.P.	n°	1
Numero incroci con S. Comunali	n°	3

Segnaletica Verticale:

Numero segnali verticali	n°	2
Numero tabelle informative	n°	0

Segnaletica Orizzontale:

Strisce laterali	presenti	m	2'800,00
Striscia centrale		m	assente

Lunghezza Barriere di sicurezza	m	0,00
--	---	------

Numero piazzole di sosta	n°	11
---------------------------------	----	----

S.P. n. 124 di Ton dir. Castel Thun

Parcheggi	n°	0
------------------	----	---

Stato manto asfalto	molto buono
----------------------------	-------------

Elementi particolari:

Ponti/nome	Km	Lunghezza	Larghezza	Portata	Barriera	Caratteristiche

Tombini		numero	Diametro	Dimensioni	Lungh.
pozzetti					2,00

Altro (descrizione sommaria):

La S.P.124 di Ton, dir. di Castel Thun ha una lunghezza totale di km. 1,324; essa si dirama dall'asta principale al km. 4,880 e termina in prossimità dell'omonimo castello di proprietà della P.A.T.

La S.P.203 del Rinassico, ramale di Vigo inizia alla quota di ml 485 s.l.m. e termina alla quota di ml 550 s.l.m. correndo anch'essa costantemente all'interno del comune di Ton.

S.P. n. 203 del Rinassico

Dal Km 0,000 al Km 3,744

Svincoli	Km	0,000
Lunghezza totale	Km	3,744

Lato destro:

Lunghezza livello con piano campagna	Km	1,015
Lunghezza del tratto con scarpata	Km	2,464
Lunghezza del tratto in rilevato	Km	0,000
Lunghezza muri di controripa	Km	0,000
Lunghezza pareti rocciose	Km	0,150
Muro di sostegno	km	0,115
Lunghezza con marciapiede	km	0,000

Lato sinistro:

Lunghezza livello con piano campagna	Km	0,924
Lunghezza del tratto con scarpata	Km	1,320
Lunghezza del tratto in rilevato	Km	0,000
Lunghezza muri di controripa	Km	0,000
Lunghezza pareti rocciose	Km	0,000
Muro di sostegno	km	0,380

Larghezza media del piano viabile	m	7,00
--	---	------

Larghezza media della banchina	m	1,00
---------------------------------------	---	------

Numero incroci con S.S.	n°	1
Numero incroci con S.P.	n°	2
Numero incroci con S. Comunali	n°	4

Segnaletica Verticale:

Numero segnali verticali	n°	20
Numero tabelle informative	n°	8

Segnaletica Orizzontale:

Strisce laterali	presenti	m	7'488,00
Striscia centrale		m	assente

Lunghezza Barriere di sicurezza	m	800,00
--	---	--------

Numero piazzole di sosta	n°	2
---------------------------------	----	---

S.P. n. 203 del Rinassico

Parcheggi	n°	0
------------------	----	---

Stato manto asfalto		buono	
----------------------------	--	-------	--

Elementi particolari:

Ponti/nome	Km	Lunghezza	Larghezza	Portata	Barriera	Caratteristiche

Tombini		numero	Diametro	Dimensioni	Lungh.
attraversamento			400		7,50
attraversamento			300		15,00
attraversamento			400		11,00
attraversamento			400		15,00
attraversamento			300		15,00
attraversamento			300		12,00
attraversamento			300		8,00
condotta a valle			1		80,00
fosso di guardia					2500,00

Altro (descrizione sommaria):

La S.P.203 del Rinassico ha una lunghezza totale di km. 4,416; l'asta principale è di km 3,744 e si dirama in un tronco al km. 2,070 denominato ramale di Vigo della lunghezza di km 0,672

La S.P.203 del Rinassico si innesta sul lato sinistro della ex S.S. 43 della Val Di Non al km. 21,300 circa ad una quota altimetrica di ml. 280 s.l.m. per poi terminare all'inizio dell'abitato di Toss ad una quota di 475m.s.l.m.

La strada provinciale n° 203 non attraversa centri abitati significativi ma lambisce solamente alcune frazioni minori del comune di Ton.

S.P. n. 203 del Rinassico dir. Vigo

Dal Km 0,000 al Km 0,672

Svincoli	Km	0,000
Lunghezza totale	Km	0,672

Lato destro:

Lunghezza livello con piano campagna	Km	0,000
Lunghezza del tratto con scarpata	Km	0,472
Lunghezza del tratto in rilevato	Km	0,000
Lunghezza muri di controripa	Km	0,000
Lunghezza pareti rocciose	Km	0,000
Muro di sostegno	km	0,000
Lunghezza con marciapiede	km	0,200

Lato sinistro:

Lunghezza livello con piano campagna	Km	0,352
Lunghezza del tratto con scarpata	Km	0,320
Lunghezza del tratto in rilevato	Km	0,000
Lunghezza muri di controripa	Km	0,000
Lunghezza pareti rocciose	Km	0,000
Muro di sostegno	km	0,000

Larghezza media del piano viabile	m	6,00
--	---	------

Larghezza media della banchina	m	1,00
---------------------------------------	---	------

Numero incroci con S.S.	n°	0
Numero incroci con S.P.	n°	2
Numero incroci con S. Comunali	n°	2

Segnaletica Verticale:

Numero segnali verticali	n°	3
Numero tabelle informative	n°	0

Segnaletica Orizzontale:

Striscie laterali	presenti	m	1'344,00
Striscia centrale		m	assente

Lunghezza Barriere di sicurezza	m	0,00
--	---	------

Numero piazzole di sosta	n°	0
---------------------------------	----	---

S.P. n. 203 del Rinassico dir. Vigo

Parcheggi	n°	0
------------------	----	---

Stato manto asfalto		buono	
----------------------------	--	-------	--

Elementi particolari:

Ponti/nome	Km	Lunghezza	Larghezza	Portata	Barriera	Caratteristiche

Tombini		numero	Diametro	Dimensioni	Lungh.
condotta a valle			1		200,00
fosso di guardia					100,00
pozzetti					7,00

Altro (descrizione sommaria):

La S.P.203 del Rinassico, dir. di Vigo ha una lunghezza totale di km. 0,672; essa si dirama dall'asta principale al km. 2,070 e termina all'incrocio con la S.P. 124 di Ton nell'abitato di Vigo.

La S.P.203 del Rinassico, ramale di Vigo corre costantemente ad una quota di 450 m.s.l.m. all'interno del comune di Ton.

Ex S.S. n. 43 Sabino-Rocchetta

Dal Km 17,800 al Km 23,450 compresi gli svincoli

Svincoli	Km	
Lunghezza totale	Km	5,650

Lato destro:

Lunghezza livello con piano campagna	Km	1,210
Lunghezza del tratto con scarpata	Km	1,850
Lunghezza del tratto in rilevato	Km	0,000
Lunghezza muri di controripa	Km	0,000
Lunghezza pareti rocciose	Km	0,100
Muro di sostegno	km	2,530
Lunghezza con marciapiede	km	0,000

Lato sinistro:

Lunghezza livello con piano campagna	Km	0,700
Lunghezza del tratto con scarpata	Km	1,890
Lunghezza del tratto in rilevato	Km	0,000
Lunghezza muri di controripa	Km	0,000
Lunghezza pareti rocciose	Km	0,700
Muro di sostegno	km	2,400

Larghezza media del piano viabile	m	7,00
--	---	------

Larghezza media della banchina	m	1,00
---------------------------------------	---	------

Numero incroci con S.S.	n°	2
Numero incroci con S.P.	n°	4
Numero incroci con S. Comunali	n°	2

Segnaletica Verticale:

Numero segnali verticali	n°	46
Numero tabelle informative	n°	30

Segnaletica Orizzontale:

Striscie laterali	presenti	m	12'000,00
Striscia centrale	presente	m	5'650,00

Lunghezza Barriere di sicurezza	m	3'890,00
--	---	----------

Numero piazzole di sosta	n°	7
---------------------------------	----	---

Ex S.S. n. 43 Sabino-Rocchetta

Parcheggi	n°	23
------------------	----	----

Stato manto asfalto		buono	
----------------------------	--	-------	--

Elementi particolari:

Ponti/nome	Km	Lunghezza	Larghezza	Portata	Barriera	Caratteristiche
Pongaiola		65,000	7,300		si	cls
Rinassico		48,000	8,8		si	cls

Tombini		numero	Diametro	Dimensioni	Lungh.
attraversamento			1,40		11,00
attraversamento			0,50		8,50
attraversamento			1,00		9,00
attraversamento			0,80		8,50
attraversamento			0,80		9,00
attraversamento			0,30		8,50
attraversamento			0,40		8,50
attraversamento			0,30		9,00
attraversamento			0,30		9,00
attraversamento			0,30		9,00
attraversamento			0,80		9,00
attraversamento			1,10		14,00
attraversamento			0,80		8,00
attraversamento			0,30		15,00
attraversamento			0,80		10,00

Altro (descrizione sommaria):

La ex S.S. 43 Sabino-Rocchetta ha una lunghezza totale di km. 5,650 ed inizia staccandosi dalla S.S.43 della Valle di Non in loc. Sabino (bivio Ton) e si ricongiunge alla stessa in località Rocchetta.

La ex S.S. 43 corre parallelamente al torr. Noce in sponda sinistra ad una quota altimetrica di circa 300 m.s.l.m.

Fanno parte della tratta chilometrica le due bretelline di svincolo sia in discesa che in salita al bivio di Ton e la bretellina denominata " dell'acetificio " che ricongiunge la medesima strada con la strada statale 43 in direzione Trento. Sulla strada in oggetto è anche presente un fosso di guardia della lunghezza di 260 metri.

La strada interessa i comuni catastali di Taio e Ton e non interessa centri abitati significativi.