



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



**Agenzia Provinciale
per gli Appalti e Contratti**

**Servizio appalti lavori pubblici
Ufficio gestione gare lavori pubblici**

Via Dogana, 8 - 38122 Trento
0461.496444 - 0461.496422
serv.appalti.lav.pubb@pec.provincia.tn.it

Trento, **29 NOV. 2013**

Prot. n. S171/2013/ **654385** /3.5/794-13

Oggetto: gara d'appalto per l'affidamento dei lavori di "REALIZZAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE DELLA VALSUGANA: TRATTO CIVEZZANO – SAN CRISTOFORO (COMUNE DI PERGINE VALSUGANA) – II° STRALCIO".

NOTA DI CHIARIMENTI

Con la presente si comunica che il competente Servizio Opere Stradali e Ferroviarie, con nota prot. 640170 di data 25 novembre 2013, ha dato riscontro ad alcuni quesiti pervenuti, il cui testo si riporta di seguito, ritenendo la risposta di interesse generale e disponendone la pubblicazione:

QUESITO nr. 1:

"siamo a richiedere indicazioni dettagliate sulla tipologia di recinzione metallica di cui alla voce D.51.10.10.5 (art.060) poiché sul disegno di progetto tavola 7.04 nulla si dice relativamente alla tipologia di montanti e alla tipologia di pannello (orsogrill). Viene soltanto definito sul computo metrico di progetto un peso pari a 28kg/m per la recinzione h=1,50m a 37kg/m per la recinzione h=2,00m, che sembrano eccessivi."

RISPOSTA:

RECINZIONE GRIGLIATA D.51.10.10.5 art. 060

Il peso inserito, assieme al sistema di fondazione, contribuisce alla stabilità della recinzione considerando una spinta indicativa di 1,00 kN/m.

La scelta del peso indicato in kg/mq deriva dalle precedenti considerazioni prestazionali, scegliendo i valori in base a tabelle commerciali più i pesi stimati dei montanti.

QUESITO nr. 2:

"si chiede se possibile inserire due giunti di assemblaggio a 1/3 delle travi così da dividere in tre l'impalcato, per poter evitare trasporti eccezionali con i relativi costi.

RISPOSTA:**IMPALCATO.**

Suddividere l'impalcato in 3 parti risulta possibile ed è una scelta costruttiva accettabile.

Il calcolo delle giunzioni spetterà alla ditta così come la verifica dell'eventuale ulteriore monta in caso di unioni bullonate e non saldate in opera o di possibili interferenze delle contropiastre con il tavolato di calpestio. In alternativa, per agevolare il trasporto, è possibile la realizzazione di saldature in opera con conseguente verifica delle connessioni (radiografie ecc.).

QUESITO nr. 3:

Il parapetto della passerella, come da progetto, viene fissato all'impalcato in corrispondenza dei traversi di collegamento tra le travi dell'impalcato, formando campate di ml. 5.00 circa; si chiede se meglio fissare tutti i montanti della campata, $i=1.65$ circa, alla trave sottostante dell'impalcato."

RISPOSTA:

PARAPETTO DELLA PASSERELLA, si conferma la previsione progettuale e si rimanda all'elaborato 8.04, nel quale il parapetto è collegato con passo 1.20m.



IL DIRIGENTE
- dott. Leonardo Caronna -

