

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	MAURO MASINI
Telefono	0461/031420
Cellulare	
Fax	0461/031407
E-mail	mauro.masini@tesercizio.it
Nazionalità	Italiana
Data e luogo di nascita	26 maggio 1957, Reggio Emilia, ITALIA
Stato civile	CONIUGATO.

ESPERIENZA LAVORATIVA

- **dal 1974 al 1983**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego
• Principali mansioni e responsabilità
 - **dal 1984**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego
• Principali mansioni e responsabilità
 - **dal 1985 al 1986**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego
 - **dal 1986 al 1992**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego
- AutoImport Masini s.r.l.**
Azienda di Famiglia
Importazione di automezzi militari italiani, tedeschi ed inglesi
Collaboratore
In collaborazione con il padre, si occupa di importazione, revisione ed immissione sul mercato civile di automezzi di ogni genere ed attrezzature, provenienti dagli eserciti italiano, tedesco ed inglese.
- MBS SpA**
MBS SpA via Filippo de Pisis, 42100 Reggio Emilia
Produzione di ingranaggi e trasmissioni meccaniche ad alta tecnologia
Responsabile Ufficio Tecnico
Progettazione nuovi sistemi di trasmissione meccanica, industrializzazione, definizione tempi e metodi produttivi.
- WHIRLPOOL S.p.A. già IRE S.p.A.**
Splini di Gardolo - Trento
Progettazione, fabbricazione, collaudo, immissione nel mercato di elettrodomestici
Progettista dell'intero prodotto assegnato.
- ATESINA S.p.A.**
Trento
Trasporto pubblico di persone. Servizio Extraurbano, Urbano, Attività di Noleggio. 600 autobus, 850 dipendenti, 18 milioni di Km/anno, 25 milioni di passeggeri trasportati/anno, volume di affari di 60 milioni di Euro.
Responsabile dell'Area Tecnica

• Principali mansioni e responsabilità

(1) Gestisce in completa responsabilità il servizio tecnico (definizione di tempi e metodi lavorativi, approfondimenti tecnico-scientifici gestione delle pratiche tecnico amministrative) il servizio Immobili (progettazione e controllo lavori per la realizzazione di nuove sedi aziendali/autostazioni, manutenzione ordinaria e straordinaria di circa 70 immobili) il servizio officina e carrozzeria (manutenzione ordinaria e straordinaria di 600 autobus con un assetto organizzativo di circa 100 persone) il servizio approvvigionamenti con magazzino ricambi (acquisto di materiali per circa 3 miliardi di lire annui e distribuzione con la formula del just in time e gestione di un magazzino con circa 10.000 voci-articoli) e n. 11 sedi staccate dotate di officina, stazione di rifornimento e lavaggio. Gestione di 11 depositi di carburanti in regime di autorizzazione dell'Agenzia delle Dogane. Gestione di tutti gli aspetti relativi all'antifortunistica ed igiene del lavoro di 100 operatori di officina. Gestione di tutti gli aspetti ecologici relativi alla conduzione di n.11 depuratori di acque reflue, allo smaltimento di rifiuti speciali e tossico-nocivi, alla conduzione di una serie di apparati filtranti per le emissioni in atmosfera conseguenti alle attività di carrozzeria. Gestione di rapporti tecnico sindacali per tutti gli argomenti citati. Collabora con il Consiglio di Amministrazione per tutti gli aspetti tecnici della Società

• dal 1992 al 2002

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

ATESINA S.p.A.

Trento

Trasporto pubblico di persone. Servizio Extraurbano, Urbano, Attività di Noleggio. 600 autobus, 850 dipendenti, 18 milioni di Km/anno, 25 milioni di passeggeri trasportati/anno, volume di affari di 60 milioni di Euro.

Dirigente Industriale. Responsabile della Divisione Tecnica e sostituzione del Direttore Generale (2) Il 01/09/1992 ottiene la promozione di Dirigente Industriale e prosegue nella gestione di tutte le attività già citate al punto (1) precedente ma con delega di funzione e di responsabilità. Sviluppa una serie di attività di miglioramento anche tenendo conto delle numerose novità legislative del settore, che caratterizzano quegli anni, tra cui la Direttiva CEE 391/89, il decreto 626/94, tutte le norme relative agli appalti pubblici e la legislazione ambientale sui vari fronti. Svolge personalmente un'intensa attività formativa nei confronti di tutti i collaboratori, ad ogni livello, anche di base, al fine di aggiornare continuamente i metodi e la mentalità lavorativa alle necessità di evoluzione tecnico-organizzativa e di sicurezza del lavoro. Ottiene le prime certificazioni aziendali relative alla qualità (ISO 9001) ed ambientale (ISO 14001). Svolge attività di formazione in materia di antifortunistica, igiene del lavoro, e gestione industriale degli aspetti ecologici per altre aziende di trasporto del nord-Italia, anche finanziate con Fondo Sociale Europeo.

• dal 2002 al 2008

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Atesina S.p.A. diventata poi Trentino trasporti S.p.A in seguito alla fusione con la Società Trento-Malè S.p.A.

Trento

Trasporto pubblico di persone. Servizio Extraurbano, Urbano, Ferrovia, Attività di Noleggio. 770 autobus, 23 treni, 1200 dipendenti, 24 milioni di Km/anno, 40 milioni di passeggeri trasportati/anno, volume di affari di 80 milioni di Euro.

Dirigente Tecnico

(3) Proseguono evolvendosi, in una continua attività di miglioramento, le attività relative ai precedenti punti (1), e (2) incrementate in seguito alla fusione con la Ferrovia Trento Malè SpA. Segue con specifiche responsabilità la costruzione della nuova sede aziendale, che si sviluppa su un terreno di circa 7 ettari, sviluppa ed attua l'immissione in linea degli autobus ibridi diesel-elettrici, segue la realizzazione del nuovo impianto di compressione del metano per il rifornimento di autobus alimentati con questo combustibile. Imposta tutte le procedure per la manutenzione e la gestione in sicurezza di tali veicoli a metano (38 unità).

In questo periodo, grazie alla vicinanza d'ufficio del collega dirigente ferroviario, intraprende uno scambio di opinioni e matura conoscenza nel settore dei veicoli ferroviari, con particolare riferimento agli aspetti strutturali, impiantistici e metallurgici.

- dal 2008 al 2011

Trentino trasporti S.p.A. diventata poi Trentino trasporti esercizio S.p.A. In seguito a scissione societaria.
Trento

Trasporto pubblico di persone. Servizio Extraurbano, Urbano, Ferrovia, Attività di Noleggio. 770 autobus, 23 treni, 1200 dipendenti, 24 milioni di Km/anno, 40 milioni di passeggeri trasportati/anno, volume di affari di 80 milioni di Euro.
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di Impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dirigente industriale. Responsabile della Divisione Tecnica e sostituzione del Direttore Generale Collabora in affiancamento con il Direttore di Esercizio Ferrovia, anche operando le relative sostituzioni, al fine di maturare il quinquennio necessario per il conseguimento dell'abilitazione alla Direzione di Esercizio di aziende di trasporto passeggeri su rete ferroviaria. Prosegue in tutte le attività descritte nei precedenti punti (1), (2) e (3).
- dal 01/01/2012

Trentino trasporti esercizio S.p.A.
Trento

Trasporto pubblico di persone. Servizio Extraurbano, Urbano, Ferrovia, Attività di Noleggio. 770 autobus, 23 treni, 1200 dipendenti, 24 milioni di Km/anno, 40 milioni di passeggeri trasportati/anno, volume di affari di 80 milioni di Euro.
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di Impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Direttore di Esercizio autoservizio.
Continua l'affiancamento con il Direttore di Esercizio Ferrovia
E' responsabile della mobilità autoservizio ed a lui fanno capo tutte le prerogative e le funzioni previste dal R.D. n. 148/1931 e dal D.Lgs. n. 753/1980;
è responsabile dell'intera gestione delle reti urbane ed extraurbane su gomma e ai relativi servizi aziendali così come definiti dall'organigramma della Società;
è responsabile con delega in materia di igiene e sicurezza del lavoro relativamente al personale viaggiante della società;
è responsabile dell'inquinamento ambientale derivante dall'esercizio delle reti di trasporto;
Il Direttore di esercizio, Ing. Masini,
sovrintende a tutta la gestione relativa all'esercizio del trasporto pubblico locale e all'attività di noleggio autoveicoli;
sovrintende a tutta la gestione delle reti urbane ed extraurbane su gomma;
approva i contratti relativi ai servizi urbani turistici (mobilità vacanze e skibus);
sovrintende alla manutenzione ordinaria di tutte le infrastrutture.
Vengono altresì conferite, ad interim, per la Divisione Manutenzione autoservizio fino al 30 giugno 2012, le deleghe che di seguito si riportano:
le funzioni di Energy Manager ai sensi della Legge 10/1991 per quanto attiene ai veicoli ed agli immobili di sua competenza nel settore automobilistico, nonché quella relativa all'inquinamento delle lavorazioni di officina;
responsabile dell'intera manutenzione;
responsabile dei servizi aziendali di competenza, così come definiti dall'organigramma della Società;
responsabile degli approvvigionamenti (beni e servizi) necessari al corretto funzionamento della manutenzione ordinaria e straordinaria;
- Dal 01/01/2013

Dirigente della Ferrovia Trento Bassano (impresa ferroviaria su rete interconnessa), responsabile della struttura aziendale della citata ferrovia, ha frequentato con esito positivo il corso SGSE1.
Direttore di Esercizio della Ferrovia Trento Bassano, responsabile dell'organizzazione e del controllo delle attività produttive.
- Dal 02/09/2013

Dopo aver completato il percorso di formazione propedeutico ai sensi del D.P.R. 753/80, diventa Direttore di Esercizio della Ferrovia elettrica Trento-Malè-Marilleva, a scartamento metrico.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

TITOLO DI STUDIO

- Anno Accademico 1981/1982 : laurea in Ingegneria Meccanica presso il Politecnico di Milano
- 1983 Esame di stato per l'abilitazione all'esercizio della professione

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

- Iscritto all'Albo Professionale della Provincia di Trento
- Attestato di idoneità-abilitazione alla professione di imprenditore-trasportatore di viaggiatori su strada sul territorio nazionale ed internazionale.
- Membro di commissione d'esame per il punto precedente presso la Motorizzazione Civile
- Segue il corso per il conseguimento dell'abilitazione alla conduzione dei treni
- Consulente presso altre ditte di trasporto

ATTIVITÀ DI RICERCA

- Ha svolto e coordinato attività di ricerca nei settori della sicurezza del lavoro e mobilità sostenibile, con la messa a punto di tecniche innovative, tra le quali quella della riduzione del rumore presentata al convegno dell'Associazione Italiana di Acustica a Trento nel 1996.
- Nel 2002 è stato relatore al convegno "Energia pulita nella Mobilità"
- Ha partecipato e coordinato, in collaborazione con il Direttore Generale, progetti speciali europei, quali Joule - Termie 1 - Termie 2 - Sagittaire tutti relativi alla trazione elettrica ed ibrida.
- Ha realizzato, per la parte tecnica ed organizzativa, il sistema di trasporto a Trento con minibus elettrici, nel 1990, seguiti da minibus "ibridi" diesel-elettrici di prima generazione (1996) e di seconda generazione (2000)
- Ha svolto sperimentazione su autobus alimentati con combustibile misto gasolio-metano e diverse molteplici applicazioni in merito
- Ha svolto attività di ricerca, progettato e messo in opera depuratori per acque reflue.
- ha ideato, progettato e costruito (1985) un impianto complesso per il recupero del rame e della plastica da rottami di cavi conduttori elettrici

PUBBLICAZIONI AZIENDALI

- 1990/1995 Notizie tecniche per un corretto impiego degli autobus
- 1992 La sicurezza è meglio di un rischio limitato
- 1993 Manuale antinfortunistico per capi
- 1994 Sicurezza in carrozzeria
- 1994 Elementi di sicurezza nelle sedi periferiche
- 1995 Maneco - manuale ecologico
- 1995 Final Report del progetto CEE "Termie"
- "Sistema avvitatore silenzioso" Atti del XXIV Convegno Nazionale Ass. Italiana di Acustica
- 1996 Prevenzione incendi in Azienda
- 1999 Elementi tecnici per il conducente di autobus
- 2000 "Autobus ibridi ed Elettrici" Atti del Convegno Nazionale "Traffico ed Ambiente"
- 2002 "Energia pulita nella Mobilità"

PRIMA LINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

Inglese scritto / parlato buono

PATENTI E BREVETTI

- Patente di guida stradale tipo CE con certificato di Abilitazione Professionale tipo 3A
- Certificato di Qualificazione del Conducente per le categorie C e CE
- Patente Nautica senza limiti dalla costa per vela e motore, imbarcazioni fino a 24 metri
- Brevetto di pilota civile di 1° e 2° grado per aereo terrestre e per idrovolante con fonla in inglese
- brevetto di radioamatore

Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 26 della legge 15/68, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dalla Legge 675/96 del 31 dicembre 1996.

TRENTO, 23 GIUGNO 2014

- ING. MAURO MASINI -



